



Beispiel Linterstraße

- Durchgehende Markierung des Radwegs
- Vorgezogenes Ampelgrün für Radfahrer
- Radweganschluss an Sittarderstraße



Geplanter Routenverlauf

Die RVR soll am Brander Markt starten und über die Stadtteile Driescher Hof, Forst, Frankenberger und Suermondviertel bis zum Elisenbrunnen führen.

Im Einzugsbereich der RVR wohnen viele tausend Menschen, für die sich die Anbindung ihres Wohnortes an die täglichen Ziele mit dem Fahrrad verbessert.

An der Route liegen insgesamt elf Schulen, zahlreiche Kultur- und Freizeiteinrichtungen, wie z. B. das Mobilé, das JUB, die Offene Tür D-Hof, das Jugendheim Forster Linde, der Tierpark, die Frankenberger Burg, der Musikbunker oder die Raststätte sowie in Brand die Schwimmhalle, der Sportplatz von Raspo und die Tennishalle. Außerdem befinden sich an der Strecke neun kirchliche Einrichtungen.

Wer die Bemühungen zur Realisierung der RVR unterstützen möchte, kann sich gerne unter fahrradfreundlichesbrand@kryger.de melden. Auch weitere Anregungen oder Bedenken zur Route können dort formuliert werden.

Aktuelle Informationen zum Projektstand sind unter <http://kryger.de/ffBrand> zusammengefasst.

Eine Initiative der Projektwerkstatt „Fahrradfreundliches Brand“

V.i.S.d.P.: Gereon Hermens, Liefenweg 10, 52078 Aachen

Für ein besseres FahrradKlima in Aachen

RAD-VORRANG-ROUTE

Brand - Aachen Innenstadt

V. 25.04.17





Rad-Vorrang-Route - Was ist das?

Auf einer Rad-Vorrang-Route (RVR) haben Radfahrer Vorrang vor anderen Verkehrsteilnehmern. Die RVR ist ein attraktives Angebot an Berufspendler, um mit dem Fahrrad schnell und komfortabel zur Arbeit zu fahren. Sie ermöglicht Kindern und älteren Menschen ein sicheres Fahren mit dem Rad zur Schule oder in der Stadt.

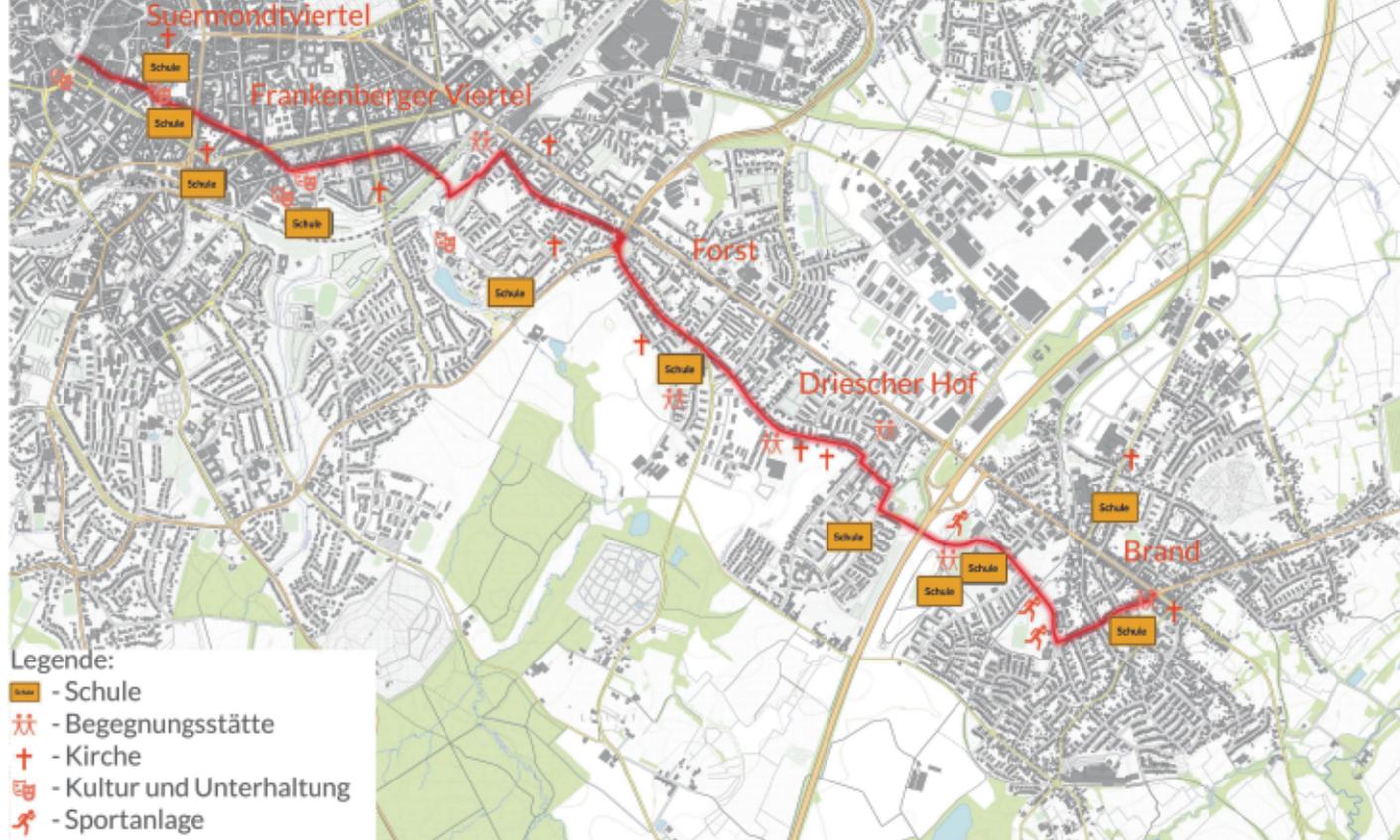
Rad-Vorrang-Route - Wie funktioniert das?

- Routenverlauf zumeist auf verkehrsarmen Anliegerstraßen, hier Ausweisung von Fahrradstraßen gemäß Straßenverkehrsordnung (Höchstgeschwindigkeit max. 30 km/h für Kfz)
- Radfahrer dürfen nebeneinander fahren
- Routenverlauf wird auf der Fahrbahn markiert
- Anwohner und Anlieger können problemlos ihre Grundstücke mit dem Kfz erreichen.

Rad-Vorrang-Route - Warum brauchen wir das?



- Fehlender durchgängiger Radweg in die Innenstadt
- Grenzwerte der Schadstoffbelastung der Luft überschritten
- Erreichbarkeit von Geschäften mit dem Rad verbessern
- der expandierende Stadtteil Brand wird sonst noch mehr Kfz-Verkehr erzeugen
- Ziel: zukünftig weniger Staus, Lärm, Abgase, Unfälle



Beispiel Lothringerstraße

- Verlegung der Radwege auf die Straße
- Mehr Platz für Fußgänger entlang des geplanten Premiumfußwegs der Stadt Aachen



Beispiel Bismarkstraße

- Rückbau der Ampelanlage
- Zebrastreifen einrichten
- Markierung der Radroute

